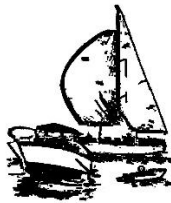


Ordensreglement  
For  
Langø bådelaug



Reglement  
for  
Ordensoverholdelse  
I  
Langø bådelaug/lystbådehavn  
(privathavn)

---

Nærværende ordensreglement er udstedt i medfør af § 14 i lov nr.316 af 16 maj 1990 "lov om trafikhavne"

**Sejlads til havnen**

Foregår ad den gravede og afmærkede indsejlingsrende.

For al sejlads i denne rende gælder de af søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede særlige regler for sejlads m.v. i visse farvande.

**Havnens område**

Det til lystbådehavnen hørende søområde er begrænset af:

- Mod Øst: En ca. 140mtr. lang Syd-Nord mole udgående fra land og grænsende til Langø fiskerihavn.
- Mod Nord: En ca. 50mtr. lang Øst-Vest gående mole fra nær yderenden af øst molen, - samt en ca. 30mtr. Lang vest-Øst gående mole i fortsættelse af Vest molens yderende.
- Mod Vest En ca. 150mtr. Lang Syd-Nord gående mole udgående fra land og fortsættende over i en ca. 30mtr. Lang Vest-Øst gående Nordmole.

Havnen består af et stort bassin af størrelsen ca. 70 x 125mtr. Der forsynet med pælebroer som følger:

1. En ca. 50mtr. Lang Øst – Vest gående bro udgående vinkelret fra Øst molen langs sydsiden af Nord molen.
2. En ca. 45mtr. Lang Øst – Vestgående bro udgående vinkelret fra Øst molen.
3. En ca. 45mtr. Lang Øst – Vest gående bro udgående vinkelret fra Øst molen.
4. En ca. 30mtr. Lang Øst – Vest gående bro udgående vinkelret fra Øst molen.
5. En ca. xxxmtr. Lang Syd – Nord gående bro udgående fra land langs Østsiden af Vestmolen.

## **Ordensbestemmelser og regler for sejlads**

### **Generelle bestemmelser**

- 1 Generelle bestemmelser.
  - 1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen er pligtig til at gøre sig bekendt med indholdet af nærværende reglement, der vederlagsfrit udleveres ved henvendelse til havneopsynet.
  - 1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havneopsynet under overtilsyn af havnebestyrelsen.
  - 1.3 Inden for havnens område varetager politiet dog sine opgaver efter lovgivningens almindelige regler.
  - 1.4 Fiskerikontrollen har adgang til havnens område og kan benytte slæbesteder efter behov.
  - 1.5 Havneopsynet skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men er i øvrigt til på forlangende at legitimeres sig.

### **2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning mm**

- 2.1 Ethvert fartøj, der ligger for anker inden for havnens søområde, kan af havneopsynet forlanges fjernet, når det efter havneopsynet skøn ligger til hinder for fri og sikker besejling af havnen. Vægrer fartøjet sig ved at flytte, eller sket flytningen ikke inden en af havneopsynet fastsat tidsfrist, er dette berettiget til at foretage flytningen for fartøjets ejers regning.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal have et havneopsynets efter fartøjets størrelse passende mandskab ombord. Fartøjer, der ligger til ankers, skal føre forskriftsmæssige signaler ( sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Opankring inden for havnens område uden i forvejen indhentet tilladelse fra havneopsynet må kun ske i en nødsituation.

Opankring i havnebassinet er forbudt.

2.4 Fartøjer, der ankrer uden bydende nødvendighed på en måde der strider mod disse bestemmelser, bærer selv det fulde ansvar for mulige følger heraf.

2.5 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede særlige regler for sejlads m.m i visse danske farvande.

2.6 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne så lav hastighed ar der ikke voldes ulempe for andre.

Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havne anlægget.

2.7 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "Lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste(tildelte) pladser.

2.8 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havneopsynet, og de henvises til at benytte de anviste pladser.

Der må ikke forhales til anden plads uden havneopsynets tilladelse.

2.9 Efterkommes et givet påbud ikke kan havneopsynet lade fartøjer flyttes på ejerens regning og risiko. Hermed forvundne udgifter ril tovværk, mandskab og lignende bæres af fartøjsejeren, ligesom eventuelle skader på fartøjet ikke kan forlanges erstattet.

- 2.10 Fartøjer må ikke fastgøres ved bolværker, broer, friholderværker eller lignende, men kun ved de dertil anbragte fortøjningsredskaber.
- 2.11 Alle fartøjer der benytter havnen, er forpligtiget til at anvende fortøjninger, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.
- 2.12 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havneopsynets tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.
- 2.13 Fartøjet skal ligge med fendere langs siden i nødvendigt omfang for at hindre, at de tørner mod hinanden.
- 2.14 Bliver det nødvendigt af pladshensyn, at flere fartøjer ligger ved siden af hinanden skal de, nærmest bolværket, finde sig i, at mandskabet fra de udenfor liggende fartøjer har fri og uhindret gang over dækket.
- 2.15 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.
- 2.16 Et fartøj må ikke henlægges i havnen uden havneopsynets tilladelse-
- 2.17 Hvis et fartøj efter havneopsynets skøn er blevet forladt i havnen, er denne efter offentlig meddelelse berettiget til at tage det i forvaring og fjerne det, opbevare det eller på anden måde disponere over det alt sammen på ejerens risiko og regning.
- 2.18 Strander eller synker et fartøj i det til havnen hørende søområde, og fjerner fartøjsejeren der ikke inden en af havneopsynet fastsat rimelig tidsfrist, kan havnebestyrelsen foranstalte fjernet. Havnebestyrelsen er berettiget til at få udgifterne dækket af fartøjet eller dets ejer.
- 2.19 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havneopsynets udtrykkelige tilladelse.

### 3. OPTAGNING, REPARATION, BRÆNDSTOF M.M.

- 3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de ad havnebestyrelsen anviste bolværker, ramper og ligendene
- 3.2 Umiddelbart eftersøsætning/optagning er fartøjsejeren pligtig til at rydde kajen for bukke, vogne, støtter, maling og andet grej.
- 3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havneopsynet.
- 3.4 Fartøjer, bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer uden tilladelse eller ud over en tilladt tidsfrist, er havneopsynet berettigede til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.
- 3.5 Opbevaring af depoter med motorbrændstoffer og smøreolier på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedernes tilladelse.
- 3.6 Ved brændstofpåfyldning skal der træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse, som kan medføre brand ombord eller kaj.

### 4. FORSKELLIGE ORDENSBESTEMMELSER.

- 4.1 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende, således at det ikke klapper unødigt mod masten.
- 4.2 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til benyttelse af de på havnearealet opstillede affaldsbeholdere.
- 4.3 Spildolie og lignende må ikke anbringes i almindelige affaldsbeholdere men skal fjernes fra havnens område eller anbringes i særlige opstillede beholdere for spildolie.
- 4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller olieholdigt vand i havnen er forbudt.

- 4.5 Badning i havnen er strengt forbudt.
- 4.6 Teltslagning, opstilling af campingvogne m.m. på havnens område må kun ske efter forudgående tilladelse fra havneopsynet.
- 4.7 Parkering af Autocampere og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

## 5. HAVNEOPSYN, SKADESERSTATNING, STRAFFEBESTEMMELSER.

- 5.1 Enhver der opholder sig på havnens område, er pligtig til at rette sig efter havneopsynets anvisninger, herunder også efter anmodning om at fjerne sig fra havnens område.
- 5.2 Mener nogen sig forurettet af havneopsynet, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen, men et af havneopsynet givet påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.
- 5.3 Hvis en fartøjsejer ikke efterkommer de i reglementet indeholdte bestemmelser eller de af havneopsynet givne pålæg så hurtigt, som det af dette skønnes nødvendigt, er havneopsynet berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr, kan fartøjsejeren ikke forlange erstatning. Fartøjsejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.
- 5.4 Fartøjsejeren er ansvarlig og erstatningspligtig for den skade, som han, hans mandskab eller fartøj måtte anrette på havneværkerne, havnens ejendele eller andre både.  
  
Opståede skader på havneværker og fartøjer eller andre ulykker, som udsætter personer eller ejendom for fare, skal straks meddeles til havneopsynet.
- 5.5 Overtrædelse af de i dette reglement givne foreskrifter straffes med bøde. Sager angående overtrædelse af reglementet behandles som politisager. Havneopsynet er beføjet til at foreslå den, der overtræder reglementet, til at afgøre sagen ved erlæggelse af en af havnebestyrelsen fastlagt bøde. I mangel af sådan almindelig ordening eller, såfremt bøden ikke er betalt inden for fastsatte tidsfrist, overgår sagen til behandling ved politi og domstol.

5.6 Alle bøder, som hidhører fra overtrædelser af dette reglement, tilfalder havnen

HERUDOVER GÆLDER FØLGENDE:

- A BETALINGSBETINGELSER FOR AFGIFTER/GEBYRER, SAMT REGLER OG ANSVAR FOR BENYTTELSE AF TRAVELIFT, MASTEKRAN M.V.
- A.a Såfremt der ikke er blevet opkrævet havneafgifter ombord på besøgende fartøjer, har føreren selv pligt til at opsøge havnetilsynet for at betale havneafgifter inden afsejling.
- A.b For benyttelse af travelift, mastekran, slæbested og ophalerspil, samt søsætning/optagning over bolværk m.v. betales et af bådelauget fastsat gebyr, der opkræves straks efter benyttelsen. Såfremt havneopsynet ikke er til stede, har brugeren pligt til selv at opsøge havneopsynet for at betale gebyret inden havnen forlades
- A.c Ved undladelse af betaling af de under punkt A.a og A.b anførte afgifter/gebyrer, kan der beregnes et tillæg på 50% samt eventuelle omkostninger for inddrivelse af beløbet.
- A.d Benyttelse af traveliften kan kun ske efter aftale med havneopsynet, og traveliften må kun betjenes af de af bestyrelsen godkendte personer.
- A.e Enhver benyttelse af lystbådehavnens travelift, mastekran og ophalerspil m.v. sker på fartøjs ejerens eget ansvar.
- B DIVERSE FORBUD. BEGRÆNSNINGER OG ANSVAR.
- B.a Varer gods og redskaber eller grej af enhver art må ikke efterlades på broerne, - og på havnepladsen må tilsvarende effekter kun henlægges efter forudgående aftale med havneopsynet, der kan fastsætte en tidsfrist for henlæggelse.
- B.b Der må ikke uden bestyrelsens tilladelse monteres faste genstande på broer, hækpæle eller andet bådelauget tilhørende.



- 1) Fodmætter/riste, der alene fastgøres på yderkant af brofodliste og således , at de kan vippes ud over brokant og hænge lodret ned når de ikke benyttes.
  - 2) Separate trapper, der alene ophænges /fastgøres på broydside uden indtrækning over brodække. Ved risiko for isdannelse skal trapperne fjernes.
  - 3) Fortøjningsklamper på hækpæle skal være af træ med afrundede ender, og de må kun anbringes på pælesider mod bro.
- B.c Hyttefade o.lign må indenfor havnens område kun udlægges af bådpladsindehaverene, og da kun inden for egen bådplads, eller efter særlig anvisning fra havneopsynet, - alt dog under forudsætning af at det kan ske uden gener fra andre.
- B.d Fiskeredskaber til lystfiskeri, såsom ruser, garn o.lign., må kun lægges/lægges til tørre på dertil særligt indrettede plads langs hegnet mod Møllevvej. Tørreplads er kun for medlemmer med bådeplads i lystbådehavnen.
- B.e Fartøjsejer/bådpladsindehaver eller anden vedkommende person er ansvarlig og erstatningspligtig for eventuelle ulykker eller skader forårsaget af de af ham fastgjorte eller efterladte/henlagte genstande af enhver art op eller ved broerne eller andensteds indenfor havnens område.
- B.f Fiskeri med kastestang eller andre redskaber af enhver art, der kan være til gene eller fare for sejladsen, eller skadevoldende for fartøjer, er ikke tilladt inden for havnens område eller i sejløbet hertil. Havnetilsynet kan dog tillade visse former for lystfiskeri, eksempelvis fiskeri med håndsnøre lodret ned fra broerne, alt under forudsætning af at det kan ske uden gener for havnens øvrige brugere og uden forurening eller beskadigelse af broer og fartøjer.
- B.g Uvedkommende færdsel på læmolerne er ikke tilladt.
- B.h Hunde må ikke forurene og det påhviler hundens ledsager at drage omsorg for fjernelse af dens efterladenskaber.

## C PARKERINGSBESTEMMELSER

- C.a Lystbådehavnens parkeringsareal må kun benyttes af personkøretøjer (herunder turistbusser) og der må kun parkeres på de dertil særligt indrettede parkeringspladser, - eller efter særlig anvisning af havneopsynet-
- C.b Undtaget fra ovennævnte parkeringsbestemmelser er lystbådehavnens travelift, traktor og evt. andre betjeningsredskaber til brug for/i lystbådehavnen-
  
- D        **AKTIVITETER/ARRANGEMENTER**
- D.a Afholdelse af større aktiviteter/arrangementer inden for havnens område må kun ske efter forudgående tilladelse fra bestyrelsen, der fastsætter nærmere betingelser herfor.
- D,b Besøgende kan frit benytte lystbådehavnens grillpladser dog længst til kl. 22.00, - og under forudsætning af oprydning efter brug-

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 14 i lov nr. 316 af 16 maj 1990 om trafikhavne m. v., er godkendt af kystinspektoratet ved brev af 1. maj 1995, i overensstemmelse med § 3 i Bekg. Nr. 352 af 6. maj 1994 om om kystinspektoratets bekendtgørelser til ikrafttræden den 1. juli 1995.

Dette reglement erstatter det tidligere ordensreglement for langø lystbådehavn af 26. okt. 1990, som samtidigt ophæves.

BESTYRELSEN