

# **Referat af generalforsamling i Langø Bådelaug**

## **Søndag den 17. marts 2024 kl. 10.00**

Formanden bød velkommen til generalforsamlingen og henviste til den udsendte dagsorden. Der var mødt 32 stemmeberettiget medlemmer, samt 4 ikke stemmeberettiget medlemmer.

### **Dagsorden:**

#### **1: valg af dirigent:**

Jens Bertelsen blev valgt som dirigent og takkede for valget.

#### **2: Formandens beretning:**

Velkommen til vores årlige generalforsamling.

Før vi går videre med formandens beretning, vil jeg gerne bede jer om lige at tage et øjeblik til at mindes vores medlem, Erik Skude Andersen, som gik bort i 2024. Lad os afholde et minuts stilhed til ære for hans minde og hans engagement i vores bådelaug.

Nu, som vi samles i dag, ønsker jeg at takke jer alle for jeres store indsats og fortsatte engagement og dedikation til vores forening. Det er gennem vores fælles indsats, at vi fortsat kan styrke og udvikle Langø Bådelaug til glæde for os alle, og alle vores gæster. Så stor tak til alle, ingen nævnt, ingen glemt.

Efter den hurtigt afsluttede generalforsamling i marts, hvor alt gik som det plejer og uden de store hurdler kan jeg gå videre til.

23. april: hvor vi startede sæsonen med en arbejdsdag, hvor vi i fællesskab gjorde klar til den kommende sæson. Her var et stort fremmøde og vi fik lavet klar til den foranstående sæson. Lige med undtagelse at der var et vandrør der var sprunget ude under bro 2 og der gik noget tid inden der var nogen der opdagede det, hvilket gav et noget større vandforbrug i 2023.

Kl. 14.00 Var der så Standerhejsning, så vi kunne få skudt sæsonen 2023 ordentligt i gang med vores sang og efterfølgende kaffe og kage.

Den 17. og 18. juni: Fællestur til Spodsbjerg, hvor vi mødtes med Sejlklubben fra Hestehovedet. Her deltog vi i forskellige lege og aktiviteter lørdagen igennem, om aftenen var der fællesspisning i det rejste telt. Søndag morgen var der morgenmad i selv samme telt og efter den, morgenmaden, blev teltet pakket sammen og afleveret til Jens med tak for lån. Derefter vendte vi næsen hjemad sådan i løbet af eftermiddagen. Alt i alt en dejlig weekend som styrkede vores bånd til andre sejlklubber og skabte uforglemmelige minder.

23. juni: Vi fejrede Sankthansaften med en hyggelig grill-selv arrangement hvor bådelaugene sørgede for at grillende var klar og tilbehøret var linet op i klubhuset. og efter spisningen en inspirerende Sankt Hans tale ved Gry Hernø. Det var en aften fyldt med samvær og traditioner.

Sidste Weekend i august: Traditionelle Fjorddage blev afholdt, hvor vi kunne nyde det smukke vejr og deltage i de forskellige aktiviteter og konkurrencer, et arrangement med mange fremmødte på Langø. Som dog lader til måske være sidste gang.

22. oktober: Endnu en arbejdsdag blev gennemført, Hvor der lavet en masse med at få diverse ting pillet ned til vinteren, Containerne blev færdige og Bro 4 blev repareret endnu en gang, Derefter var der så Standerstrygning, den sædvanlige Langø sang blev sunget og vi vendte næsen mod klubhuset for at drikke kaffe og spise kage som aktivitetsudvalget havde klargjort i dagens anledning.

31. december: Vi sluttede året af med den sædvanlige nytårskur, hvor vi samledes til en hyggelig stund i bådelaugene. Dagen startede kl. 10.00, hvor vi ønskede hinanden Godt Nytår. Vi blev forkælet med lidt godt at spise, fra Langø fisk og grill, hvilket jo må siges at tilføje en

særlig lokal smag til vores fejring. Kl. 12.00 gik vi så hvert til sit og det var slut på Sejleråret 2023 og det var tid til at se frem mod 2024. og her er vi så.

Det var så lidt om hvad året 2023 gik med, men der var dog lige en ting mere som der også blev brugt rigtigt meget tid på nemlig hele det store projekt med ombygningen af hele Langø havn. Der er lavet nogle tegninger af det som ligger på vores hjemmeside, og mere kommer til efterhånden vi har noget konkret. Samtidig har der været info-møde i forsamlingshuset om samme og det var en stor fornøjelse at se der var et fremmøde af så mange mennesker.

Hvad projektet angår er der lang vej endnu men der arbejdes ihærdigt i både arbejdsgruppe og styregruppe for at holde tempoet oppe, men da det jo er penge udefra vi skal have kan det godt tage noget tid da div. Investorer gerne vil have hånd i hanke med hvad deres penge skal bruges til og det er vel meget forståeligt.

Jeg vil også her lige komme med en opklaring. Vi har som der står i takstbladset hævet satserne på bådpladserne, hvilket ikke har været gjort i mange mange år. Årsagen hertil er bl.a. at vi står over for at skulle have repareret og forlænget vores mole ude ved indsejlingen som snart er sunket helt ned. Da dette er en vedligeholdelse, er det desværre ikke rigtigt noget vi kan søge penge til, ganske enkelt af den grund at der ikke er nogle der giver penge til vedligeholdelse.

#### Fremad rettet 2024

Vi kløer naturligvis på med at komme videre med projektet Fjordens Perle så vi kan komme videre med projekt 2.

Omkring påske vil der blive sat en automat op til at betale for havnepenge og Autocampere og en masse andre ydelser som man kan betale for via automaten, dette betyder så kan det spare en masse administration. Derudover bliver det også meget nemmere at se om gæsterne har betalt.

Der er også blevet oprettet en ny facebook gruppe der hedder Langø bådelaug, så hvis I går ind og søger på den og bliver medlem, vil der her være løbende info omkring bådelaugget.

Derudover har vi oprettet en klubaften som afholdes hver mandag fra kl.19.00 Denne aften er for at medlemmerne kan mødes og have et par hyggelige timer. Alt er på frivillig basis og hvis der er nogle der syntes vi skal tage nogle emner op er det bare at lægge det frem, så ser vi hvad der kan gøres. Er der nogle der har lyst til at bruge et par timer denne aften på at rydde op i et eller andet, eller få udbedret noget er de også velkommen til det. Husk der står altid opgaver på hjemmesiden under arbejdsopgaver der kan tages fat på.

Det var vist ordne omkring sæson 2023 - takker for ordet

Formand

Michael Andersen

Kommentarer:

Man har hørt, at fiskerihavnen skal være med i betalingsautomaten, hvilket bestyrelsen fra fiskerihavnen har oplyst. Formanden oplyser, at der endnu ikke er taget stilling til dette, men han ser det som en fordel, hvis gæstesejlere mf. kun skal betales et sted på havnen, gæster kan ikke vide at der er tale om to havne.

Der er ikke planer om at lægge de to havne sammen, der køres ej hellere med ensrettede priser, hvilket måske godt kunne ensrettes over tid.

Formandens beretning blev derefter godkendt.

### **3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab:**

Regnskabet var sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen sendt til alle medlemmer, så alle har haft mulighed for at læse det igennem, hvilket blev oplyst af kassereren.

Spørgsmål:

Et medlem spurgte ind til vægtafgiften på traktoren. Det blev oplyst at der er betalt for meget i vægtafgift og vi har fået en tilbagebetaling for 10 år. Der betales ca. 1000 kr. pr. år. i vægtafgift. Kasse og bank er nu kommet med på regnskabet, men nu savner et medlem også balancen, dette for at se om klubben er gældfri eller i plus og hvor meget. Hvis dette skal fremgå, skal der først anslås værdier for de enkelte aktiver som klubben er i besiddelse af, hvilket er et større arbejde og har

formentlig kun værdi for klubben. Spørgeren er velkommen til at bidrage i forhold til værdiansættelser.

Regnskabet blev herefter godkendt.

#### **4. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter:**

Kasserer	Jan Sørensen	genvalgt
Bestyrelsesmedlem	Morten Simonsen	genvalgt
Bestyrelsessuppleant	Kent Michelsen	genvalgt

#### **5. Valg af revisor og revisorsuppleant:**

Revisor	Allan Svendsen	genvalgt
Revisor suppleant	Axel Glæsner	valgt

#### **6. valg af udvalg:**

Aktivitetsudvalg:	Per Froholdt Lone Zachariassen Maj-Britt Sørensen Susan Andersen Jørgen Reinholt	genvalgt genvalgt valgt valgt valgt
Traveliftudvalg:	Hans Jørgen Kleister Hans-Erik Jacobsen Kurt Lange Kim Nørrevang Christian Sand	genvalgt genvalgt genvalgt genvalgt valgt
Miljøudvalg:	Michael Andersen Kurt Zachariassen Kent Michaelsen	genvalgt genvalgt genvalgt

## 7. Fastsættelse af kontingent, bådpladsleje og andre ydelser:

Alle medlemmer har sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen, fået medsendt: Bestyrelsens forslag til takster for Langø Bådelaug 2024.

Frihavnsmærke er steget til kr. 75,00.

Der var rettelse til teksten på bro 4 og bro 5.

Der spørges ind til navnene på broerne, disse sættes op til arbejdsdagen.

Bestyrelsens forslag godkendt som forelagt.

## 8. Indkomne forslag

Der er ikke indkommet forslag til generalforsamlingen.

Dog er der kommet et forslag, men dette er ikke et forslag som er til generalforsamlingen, idet formanden oplyser, at forslaget ikke har noget med vores vedtægter at gøre. Men vi vil gerne drøfte forslaget alligevel, men der træffes ikke en egentlig beslutning.

Forslaget lyder som følger:

*Her er et forslag om at der kunne være et formiddags- og et eftermiddagshold når der skal tages både op og måske også ved isætning.*

*Måske med 2 sedler de dage hvor der er mange der skal tages op.*

*så man med god samvittighed ikke skulle være der fra morgenstund til sidst på eftermiddagen, men kunne hvis man havde behov begrænse det til formiddag eller eftermiddag.*

*så var man måske også mere sikker på rækkefølgen.*

*Skal selvfølgelig lige tænkes igennem, men håber det kan lade sig gøre.*

*mvh Lis og Christian*

Det oplyses, at dette kun skete en gang sidste år, hvor man blev ved til kl. 17.00 og det var blevet mørkt. Alle andre gange er der afsluttet kl. ca. 14.00.

Medlemmer skal sørge for at deres stativer og grej er i orden og til stede.

Tidligere har der også været få optag af fredagen.

Det er bedst hvis man holder sig til de 4 dage der er planlagt.

Det kan særligt give udfordringer hvor det er nye både, her kan det let komme til at tage længere tid.

Forslag om at man kun anvender to weekender, frem for at anvende 4 weekender.

Det er de jammerlige bådstativer som er et større problem. Det tager også tid at vaske båden, hvilket man er nødt til at vente på. Der må ved bådoptagning kun vaskes og renses både et sted, jfr. vedtægterne, nemlig på pladsen ved travliften (det er det som hele tiden bliver gjort)

Det må gerne skræbes og slibes andre steder end ved travliften, men her er det bådejerens ansvar, at lægge presenning under og anvende støvsuger, så alt kan samles op, evt. der hvor både står til opbevaring.

## **9. Fremlæggelse af driftsbudget:**

Driftsbudgettet var sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen sendt til alle medlemmer, så alle har haft mulighed for at læse det igennem, hvilket oplyses af kassereren.

Vægtafgiften er fejlagtigt har sat til kr. 7000, dette rettes.

Der kommer flere udgifter til travliften i år, hvorfor der er afsat kr. 10.000.

Driftsbudgettet er herefter godkendt.

## **10. Eventuelt:**

Et medlem forespørges om der tidligere har været maritime kurser, hvilket der har for år tilbage. der er derfor forslag om at samle hold til sådanne kurser, herunder evt. brush up kurser. Dette undersøges i forhold til senere på året.

Formanden skylder på generalforsamlingens vegne at sige en stor tak til Aktivitetsudvalget, som har hjulpet til ved diverse arrangementer, herunder fjorddage her på Langø.

Også stor tak til dem som er medlemmer og deres arbejde i de andre udvalg.

Der var en drøftelse af, at de både der ikke bliver anvendt, burde vi have en regel for hvor længe de kan stå på land. Det oplyses, at nogle af dem betaler fuld bådpladsleje, så der er intet at gøre ved dem og det er vel også reelt nok, men kan blive syg eller andet, så man er forhindret i at få båden i vandet et år. De både der står der, de står der betaler faktisk dobbelt op. Der arbejdes løbende på at få de ikke betalende både fjernet. Vores tre års regel kan vi ikke umiddelbart håndhæve.

Nogle havne sætter skilte på bådene om at disse bliver fjernes, det er dog spørgsmål omkring lovligheden af dette.

Nogle mener, at bådene bør fjernes efter de tre år. Der betales dog kontingent på disse både, så hvis de skal fjernes, vil kontingentet stige for alle andre. Ved at bevare den nuværende ordning, kan vi få pladsleje ind to gange, idet pladserne er ledige til gæstesejlere.

Der er forslag om, at opkræve højere pladsleje på disse både efter tre år.

Det tages op i bestyrelsen, omkring yderligere bidrag for både som står på land efter tre år. Det undersøges nærmere hvad vi kan gøre for at få fjernet de både som ikke betaler.

Det oplyses, at et medlem, at man skal skrive til ejeren flere gange om at båden bliver fjernet. I sidste instans er det en myndighedsopgave for politiet at få dem fjernet.

Broerne ser måske tomme ud, men der er betalt for pladserne. Der er kun en ledig plads pt.

Der spørges ind til om der er familierabat hvis flere i familien vil være medlem. Her er svaret, at man betaler 250 kr. som aktiv medlem.

Der spørges ind til om vi har bestemte bådestativer, der bliver ryddet væk og står på et bestemt sted om sommeren eller hvordan, hvilket vi ikke har. Der er forslag om at lave bådestativer i form af to bukke og understøttelse. Disse fylder ikke noget og virker rigtig godt. Dem kan man evt. selv lave og have på havnen.

**Dirigenten takkede for god ro og orden**