

# Referat af ekstraordinær generalforsamling i Langø Bådelaug 1. juli 2019

## 1. Valg af dirigent:

Det blev Jens Bertelsen og Jens takkede for valget og konstaterede formalia i orden.

## 2. Behandling af forslag:

Formanden bød velkommen og takkede for det store fremmøde, 32 medlemmer var mødt op.

Formanden henviser til den skrivelse som er sendt rundt fra bestyrelsen (uddybet nedenfor). Derudover oplyser han om, at hvis projektet kan finansieres af andre (evt. projektmidler) vil vores evt. medfinansiering ikke komme på tale.

### Forslag:

Grundet anmodning fra fiskerihavnen om tilskud til asfaltarbejde på havneområdet, har en enig bestyrelse for bådelaugstillet forslag om, at bådelaugstillet yder et tilskud på kr. 60.000, svarende til lige under 20% af beløbet. Dette ønskes godkendt på den ekstraordinære generalforsamling.

Derudover er der den 19. juni 2019 på forespørgsel, udsendt uddybende forklaring til bestyrelsens forslag, der lyder som følger:

Begrundelse for forslag.

Bestyrelsen har i sin anbefaling ikke forholdt sig til hverken den juridiske eller den oprindelige præmis, idet en enig bestyrelse er af den opfattelse, at Langø Bådelaugs medlemmer samlet set anvender pladsen fra vejen for at komme ind til vores område, herunder pladsen foran garnhallen og ud til hvor molen starter. Dvs. det er de områder som vi anvender til transport til og fra vores både, hvilket i sig selv medfører slitage på området. Med i overvejelserne er ligeledes, at vi med til at belaste området i forbindelse med tung transport af både forår og efterår når bådene søsættes og tages op for vinteren.

Derudover benytter vi områderne kontinuerligt, for at komme til vores både på bro 1, 2 og 3, yderligere har vi mulighed for at benytte molen, som dog ikke indgår i dette projekt.

Derudover vil bestyrelsen gerne indgå i en forbedring af området til og fra havnen, herunder til og fra grillbaren, for derigennem at give et løft til Langø havnemiljø samlet set, hvilket ligeledes vil være til gavn for vores gæstesejlere/autocampere og turismen i øvrigt.

Vi har yderligere overordnet set, en forventning om et langt større samarbejde med forskellige aktører til gavn for Langø. Dette betyder, at vi i fremtiden ligeledes forventer at ansøge om diverse projektmidler til forskønnelse af havneområderne, hvilket kun vil kunne praktiseres i et konstruktivt samarbejde med Fiskerihavnen for derigennem at udvikle området til fremtidens sejlere og turister til gavn for os alle.

Ovenstående er ligeledes baggrunden for, at bestyrelsen ønsker en drøftelse og endelig beslutning på den ekstraordinære generalforsamling.

### **Generalforsamlingen fremførte følgende kommentarer til forslaget:**

Der blev forespurgt fra en af medlemmerne hvad det helt nøjagtigt drejer sig om dvs. hvor går havnepladsen – helt fra havnen og ud til den gule garage, samt det sidste stykke helt ud til molen.

En repræsentant fra fiskerihavnen forklare hvilken steder der skal asfalteres. Repræsentanten fra fiskerihavnen forespurgte samtidig, hvordan man er kommet frem til de 20% til dækning af den samlede udgift. Det oplyses fra bestyrelsen, at dette er kommet i stand via et møde der er afholdt mellem fiskerihavnen og bådelaugget. Repræsentanten fra fiskerihavnen mener, at det er billigt sluppet i forhold til det samlede beløb. Han anførte yderligere, at der er meget trafik fra bådelaugget som anvender fiskerihavnens areal. Den samlede pris er kr. 316.000 plus moms.

Der blev spurgt ind til hvordan det påvirker vores økonomi, hvortil kasseren oplyste, at der er råd til betaling af beløbet og det tilskud som vi taler om, kun er gældende hvis fiskerihavnen ikke får tilskud andre steder fra. Yderligere oplyser kasseren, at vi gerne vil have, at her ser pænt ud og vi ser også mulighed for flere turister og gæstesejlere i fremtiden.

Et medlem mente, idet der er tale om en erhvervshavn og en frivillig lystbådehavn, ikke at det er vores pligt at deltage i vedligeholdelse eller fornyelse af disse veje/områder, da det er fiskerne som benytter områderne til deres arbejde og kører med tunge køretøjer, som f.eks. trucks, derudover står der garn og fiskehus. Medlemmet anerkender dog, at bådelaugget benytter en stor del af området når vi skal til og fra nogle af broerne, og det vil jo også være rart for alle parter, at man kan færdes uden at komme til skade, da der er store huller i asfalten pt.

Medlemmet kom med et forslag om, at bådelaugget eksempelvis kan bidrag med kr. 5.000 pr. år til vedligeholdelse af fiskerihavnens område som vi anvender.

Yderligere et medlem oplyser, at der er tinglyst brugsret til arealet for bådelaugget, hvorfor han mener, at det er rimeligt, at vi er med til at vedligeholde arealet, hvilket flere medlemmer er enige i.

Der var et par medlemmer mere som syntes, at det er dejligt, at de to havne begynder at sætte sig sammen og bliver enige omkring et samarbejde om nogle ting, hvorfor de syntes det var en rigtig god idé, at vi ville give det tilskud og som tidligere nævnt, så benyttes disse områder også af bådelaugets medlemmer.

### **Derpå blev der afholdt hemmelig afstemning med følgende resultat:**

For forslaget stemte: 30 medlemmer

Imod forslaget stemte: 2 medlemmer

Forslaget blev dermed godkendt.

### **Tilføjelse fra fiskerihavnen:**

Fiskerihavnen har et møde med borgmesteren, her vil man forsøge at lave noget vejsanering, hvilket også er i samarbejde med bylauget. Der er møde i morgen kl. 15.00. Derudover står fiskerihavnen over for nye store investeringer, bl.a. en ny bro som er slidt ned.

Dirigenten afsluttede den ekstraordinære generalforsamling og takkede for god ro og orden.